



# En bici por València



## NORMAS Y RECOMENDACIONES DE CIRCULACIÓN EN BICI POR LA CIUDAD

*¡Bienvenidas a València y gracias por animaros a conocerla en bici!*

**LAS CICLISTAS NOS AYUDÁIS A HACER VALÈNCIA MÁS SOSTENIBLE Y A TRANSMITIR BUENAS PRÁCTICAS EN EL USO DE LA VÍA. NO OBSTANTE, ANTES DE EMPEZAR A RODAR, HAY VARIAS COSAS QUE DEBÉIS SABER:**

**EN VALÈNCIA LAS BICICLETAS DEBEN CIRCULAR POR LOS ESPACIOS HABILITADOS PARA LAS CICLISTAS Y**, en ausencia de estos, **POR LA CALZADA** junto al resto de vehículos. En este caso podréis utilizar cualquier carril pegado a la acera, el que os sea más conveniente a vuestro rumbo. Recordad que es aconsejable circular por el centro del carril, una buena práctica que ayuda al ciclista a mantener su espacio en la vía y a ser respetado.

**EN CALZADA, ADEMÁS, SOLO SE PUEDE CIRCULAR EN EL MISMO SENTIDO PERMITIDO AL RESTO DE VEHÍCULOS**, solo en dirección contraria cuando esté específicamente previsto.

**SE ACONSEJA EXTREMAR LA PRECAUCIÓN EN LAS INTERSECCIONES**, especialmente en carriles bici cuando cruzan con la calzada.

En tu conducción **DEBES SER VISIBLE**, especialmente **POR LA NOCHE SERÁ NECESARIO EL USO DE LUCES HOMOLOGADAS** en la parte frontal y posterior de la bici.

Recordad, por vuestra seguridad y la del resto de personas, que **NO ESTÁ PERMITIDO CIRCULAR USANDO AURICULARES O UTILIZANDO DISPOSITIVOS MÓVILES**.

**POR LA ACERA ESTÁ PROHIBIDO CIRCULAR, A MENOS QUE SOBRE ELLA HAYA UN CARRIL BICI O ESTÉ EXPRESAMENTE INDICADO**. En estos casos, la velocidad no excederá los 15km/h. En zonas o calles peatonales, cuando no exista señal de prohibición y exista un paso libre superior a 3 metros, zestá permitido circular en bicicleta, siempre teniendo en cuenta la preferencia del peatón, manteniendo una distancia con éste de 1 m y manteniendo siempre una velocidad moderada igual o inferior a los 10 km/hora.

**TANTO EN CALZADA COMO EN CARRILES BICI, RESPETA LAS SEÑALES VIARIAS Y LAS PREFERENCIAS DE PASO**. Avisa anticipadamente de tus movimientos y giros con los brazos. Ser previsible ayuda a tu seguridad y a que los demás conozcan tu trayectoria. Si no conoces bien la ciudad, antes de iniciar la ruta planifica tu recorrido. Y si dudas o te pierdes, pregunta antes de tomar una decisión arriesgada.

Para **ESTACIONAR LA BICI** hay aparcamientos instalados por toda la ciudad. En caso de que no los hubiera a una distancia menor de 50 m de vuestro destino o los que hubiera tuvieran todas las plazas ocupadas, podréis encadenarla en el mobiliario urbano (excepto árboles, farolas y elementos pegados a fachadas), siempre que dejéis un espacio libre de 1'5 metros para el paso de peatones.

**SABIENDO TODO ESTO, NADA OS IMPIDE YA DISFRUTAR DE VALÈNCIA, UNA CIUDAD IDEAL PARA MOVERSE EN BICICLETA.**

*¡Esperamos que tengáis una feliz estancia!*

